

Schutzblech oder Regenschirm? Die Wetterabhängigkeit des Veloverkehrs

Lukas Mohler
Statistisches Amt Basel Stadt
Binningerstrasse 6
4001 Basel

Lukas.Mohler@bs.ch

Wetterbereinigte Zeitreihen des Veloaufkommens im Kanton Basel-Stadt

Im Verkehrsleitbild des Kantons Basel-Stadt ist unter anderem festgehalten, dass steigender Veloverkehr einerseits die öffentlichen Verkehrsmittel zu Spitzenzeiten entlasten und andererseits einen Teil des motorisierten Individualverkehrs ersetzen soll. Dazu sollen insbesondere Verbesserungen an der Veloinfrastruktur umgesetzt werden. Eine Möglichkeit, die Wirkung von solchen Massnahmen im Sinne einer evidenzbasierten Politikgestaltung zu überprüfen, sind die über 20 fest installierten Zählstellen, an denen das Veloaufkommen im Kanton gemessen wird. Die daraus generierten Zeitreihen sind jedoch schwierig zu interpretieren, unter anderem weil die Zahl der Velofahrten stark wetterabhängig ist. Das teilweise stark unterschiedliche und ohnehin nicht beeinflussbare Wetterverhalten in verschiedenen Jahren erschwert so die Wirkungskontrolle. Im Auftrag des Amts für Mobilität hat das Statistische Amt Basel-Stadt eine Wetterbereinigung der Velofrequenzen vorgenommen, welche Vergleiche des Veloaufkommens über längere Zeitperioden erleichtern soll. Die angewandte Methodik erlaubt gleichzeitig auch die Quantifizierung des Wittereinflusses auf die Velofrequenzen an den verschiedenen Zählstellen und stellt somit weitere wissenswerte Informationen zum Mobilitätsverhalten der Bevölkerung bereit.

Target session:

- Business and Industry
- Education and Research
- Official Statistics